



GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ TECHNIK PRO DOPRAVNÍ STAVBY SPECIALIZACE NEKOLEJOVÁ DOPRAVA ING. TOMÁŠ OLŠA		

			 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc	
Projektant	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Vypracoval	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Olomoucký	Obec: Suchdol	K.ú.: Suchdol u Konice	Stupeň	DSP, PDPS
Objednavatel	ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Blanická 383/1 779 00 Olomouc		Čís. zakázky	165/2016
Akce:	PD PRO REALIZACI SZ V OKRESE PROSTĚJOV POLNÍ CESTY A LINIOVÁ ZELEŇ V K. Ú. SUCHDOL U KONICE – I. ETAPA		Č. objednatele	1108-2016-521101
			Č. zhotovitele	--- --- ---
			Datum	04/2017
			Formát	15 x A4
Název přílohy:	SO 01 – 101 HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC1S TECHNICKÁ ZPRÁVA		Souř./výš. sys.	--- --- ---
			Čís. soupavy:	Čís. přílohy: 101_01

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel dokumentace	3
1.3. Zhotovitel dokumentace	3
1.4. Kvalifikační předpoklady	3
2. Stručný technický popis	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4. Vztah k ostatním stavebním objektům	4
5. Stavební objekt SO 01 – 101 Hlavní polní cesta HC1S	4
5.1. Kategorie	4
5.2. Polohopisné řešení	4
5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace	10
5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase	10
5.4.1. Rozšíření v obloucích	10
5.4.2. Objekty na trase	11
5.5. Výškové řešení	12
5.6. Konstrukce	12
5.7. Zemní plán a zemní práce	13
5.8. Vytyčení	13
6. Návrh doprovodné zeleně	13
7. Odvodnění	14
8. Křížení inženýrských sítí	14
9. Dopravní značení	14
10. Zvláštní podmínky na postup výstavby	14
11. Vazba na případné technologické vybavení	14
12. Přehled výpočtů	14
13. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace	14
14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení	15

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název akce:	PD pro realizaci SZ v okrese Prostějov
Název stavby:	Polní cesty a liniová zeleň v k. ú. Suchdol u Konice
Název stavebního objektu:	SO 01 – 101 Hlavní polní cesta HC1S
Místo stavby:	Obec Suchdol, k. ú. Suchdol u Konice
Kraj:	Olomoucký
Investor:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj
Dodavatel:	Není určen

1.2. Objednatel dokumentace

Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj

Blanická 383/1
779 00 Olomouc

IČ: 01312774

1.3. Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář

tř. Kosmonautů 1143/8B
779 00 Olomouc

IČ 47 97 44 60
DIČ CZ 47 97 44 60

1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

2. Stručný technický popis

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Labutice a Suchdol u Konice.

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Labutice,

vyhotoveným společností Geodis Brno spol. s r. o. a GB-geodézie spol. s r. o. v roce 2012, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Labutice (Geodis, Brno, spol. s r. o., GB-geodézie, spol. s r. o., 2012)
- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Suchdol u Konice (Geodis, Brno, spol. s r. o., GB-geodézie, spol. s r. o., 2012)
- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2016)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby
- Inženýrskogeologický průzkum – Suchdol, Jednov, Labutice (HIG Geologická služba Brno, 2016)

4. Vztah k ostatním stavebním objektům

Polní cesta HC1S vychází z místní komunikace a napojuje se, už jako polní cesta HC1L, na silnici III/37356. Pro polní cestu HC1L je vypracovaná samostatná projektová dokumentace v rámci akce „Polní cesty v k. ú. Labutice“.

5. Stavební objekt SO 01 – 101 Hlavní polní cesta HC1S

5.1. Kategorie

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 jako jednopruhová s obousměrným provozem, kategorie P 4/30 – 3 m šířka asfaltobetonové vozovky a 2 x 0,5 m krajnice; návrhová rychlost 30 km/h. Délka HC1S je 49,0 m. Délka celé cesty HC1 je 774,0 m. V celé délce cesty jsou navrženy zpevněné podkladní vrstvy ze štěrkodrtě s pojižděným asfaltobetonovým krytem.

5.2. Polohopisné řešení

Realizace stavebního objektu SO 01 – 101 je uvažována od staničení 0,725 00 km. Zbýlý úsek bude realizován v rámci akce „Polní cesty v k. ú. Labutice“

Směrové vedení trasy:

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ()	0+000.000	-1123775.896	-575152.042
TK ()	0+000.663	-1123776.559	-575152.041
Směr tečny:	300.08		
Délka tečny:	0.663		

Prvek: Oblouk			
TK ()	0+000.663	-1123776.559	-575152.041
V ()	0+028.057	-1123803.953	-575152.008
S ()		-1123776.436	-575052.042
KT ()	0+054.139	-1123827.505	-575138.018

Poloměr: 100.000
Úhel: 34.04 Vlevo

Délka: 53.476
Tečna: 27.394
Tětiva: 52.842
Střední pořadnice: 3.553
Vnější z: 3.684
Směr tečny: 300.08
Radiální směr: 200.08
Směr tětivy: 317.10
Radiální směr: 234.12
Směr tečny: 334.12

Prvek: Přímá			
KT ()	0+054.139	-1123827.505	-575138.018
TK ()	0+064.245	-1123836.194	-575132.857

Směr tečny: 334.12
Délka tečny: 10.106

Prvek: Oblouk			
TK ()	0+064.245	-1123836.194	-575132.857
V ()	0+097.932	-1123865.157	-575115.653
S ()		-1123800.445	-575072.673
KT ()	0+127.039	-1123869.782	-575082.285

Poloměr: 70.000
Úhel: 57.11 Vlevo

Délka: 62.794
Tečna: 33.687
Tětiva: 60.709
Střední pořadnice: 6.924
Vnější z: 7.684
Směr tečny: 334.12
Radiální směr: 234.12
Směr tětivy: 362.68
Radiální směr: 291.23
Směr tečny: 391.23

Prvek: Přímá			
KT ()	0+127.039	-1123869.782	-575082.285
TK ()	0+154.960	-1123873.616	-575054.628

Směr tečny: 391.23
Délka tečny: 27.922

Prvek: Oblouk			
TK ()	0+154.960	-1123873.616	-575054.628
V ()	0+174.918	-1123876.357	-575034.860
S ()		-1123972.669	-575068.360
KT ()	0+194.358	-1123886.476	-575017.657

Poloměr: 100.000
Úhel: 25.08 Vpravo

Délka: 39.398
Tečna: 19.958
Tětiva: 39.144
Střední pořadnice: 1.934
Vnější z: 1.972
Směr tečny: 391.23
Radiální směr: 291.23
Směr tětivy: 378.69
Radiální směr: 266.15
Směr tečny: 366.15

Prvek: Přímá			
KT ()	0+194.358	-1123886.476	-575017.657
TK ()	0+244.147	-1123911.720	-574974.743

Směr tečny: 366.15
Délka tečny: 49.789

Prvek: Oblouk			
TK ()	0+244.147	-1123911.720	-574974.743
V ()	0+258.476	-1123918.986	-574962.392
S ()		-1123653.141	-574822.635
KT ()	0+272.783	-1123925.041	-574949.405

Poloměr: 300.000
Úhel: 6.08 Vlevo

Délka: 28.636
Tečna: 14.329
Tětiva: 28.625
Střední pořadnice: 0.342
Vnější z: 0.342

Směr tečny: 366.15
Radiální směr: 266.15
Směr tětiny: 369.19
Radiální směr: 272.23
Směr tečny: 372.23

Prvek: Přímá

KT ()	0+272.783	-1123925.041	-574949.405
TK ()	0+285.549	-1123930.435	-574937.836

Směr tečny: 372.23
Délka tečny: 12.765

Prvek: Oblouk

TK ()	0+285.549	-1123930.435	-574937.836
V ()	0+303.155	-1123937.875	-574921.878
S ()		-1123866.992	-574908.256
KT ()	0+320.046	-1123936.880	-574904.300

Poloměr: 70.000
Úhel: 31.37 Vlevo

Délka: 34.497
Tečna: 17.606
Tětiva: 34.149
Střední pořadnice: 2.114
Vnější z: 2.180
Směr tečny: 372.23
Radiální směr: 272.23
Směr tětiny: 387.91
Směr tečny: 3.60

Prvek: Přímá

KT ()	0+320.046	-1123936.880	-574904.300
TK ()	0+363.333	-1123934.434	-574861.083

Směr tečny: 3.60
Délka tečny: 43.287

Prvek: Oblouk

TK ()	0+363.333	-1123934.434	-574861.083
V ()	0+389.662	-1123932.946	-574834.796
S ()		-1124034.274	-574855.432
KT ()	0+414.822	-1123944.596	-574811.184

Poloměr: 100.000
Úhel: 32.78 Vpravo

Délka: 51.490
 Tečna: 26.329
 Tětiva: 50.923
 Střední pořadnice: 3.296
 Vnější z: 3.408
 Směr tečny: 3.60
 Radiální směr: 303.60
 Směr tětivy: 387.21
 Radiální směr: 270.82
 Směr tečny: 370.82

Prvek: Přímá

KT ()	0+414.822	-1123944.596	-574811.184
TK ()	0+472.203	-1123969.985	-574759.726
Směr tečny:	370.82		
Délka tečny:	57.381		

Prvek: Oblouk

TK ()	0+472.203	-1123969.985	-574759.726
V ()	0+480.582	-1123973.692	-574752.212
S ()		-1124149.341	-574848.221
KT ()	0+488.951	-1123978.015	-574745.035

Poloměr: 200.000
 Úhel: 5.33 Vpravo

Délka: 16.748
 Tečna: 8.379
 Tětiva: 16.743
 Střední pořadnice: 0.175
 Vnější z: 0.175
 Směr tečny: 370.82
 Radiální směr: 270.82
 Směr tětivy: 368.15
 Radiální směr: 265.49
 Směr tečny: 365.49

Prvek: Přímá

KT ()	0+488.951	-1123978.015	-574745.035
TK ()	0+635.199	-1124053.469	-574619.754
Směr tečny:	365.49		
Délka tečny:	146.249		

Prvek: Oblouk

TK ()	0+635.199	-1124053.469	-574619.754
V ()	0+655.434	-1124063.909	-574602.420

S ()		-1123882.143	-574516.568
KT ()	0+675.532	-1124070.666	-574583.346
Poloměr:	200.000		
Úhel:	12.84 Vlevo		
Délka:	40.333		
Tečna:	20.235		
Tětiva:	40.264		
Střední pořadnice:	1.016		
Vnější z:	1.021		
Směr tečny:	365.49		
Radiální směr:	265.49		
Směr tětivy:	371.91		
Radiální směr:	278.33		
Směr tečny:	378.33		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+675.532	-1124070.666	-574583.346
TK ()	0+716.636	-1124084.390	-574544.601
Směr tečny:	378.33		
Délka tečny:	41.104		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+716.636	-1124084.390	-574544.601
V ()	0+723.231	-1124086.592	-574538.384
S ()		-1124107.955	-574552.949
KT ()	0+729.533	-1124091.575	-574534.063
Poloměr:	25.000		
Úhel:	32.84 Vpravo		
Délka:	12.897		
Tečna:	6.596		
Tětiva:	12.755		
Střední pořadnice:	0.827		
Vnější z:	0.855		
Směr tečny:	378.33		
Radiální směr:	278.33		
Směr tětivy:	361.91		
Radiální směr:	245.48		
Směr tečny:	345.48		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+729.533	-1124091.575	-574534.063
TK ()	0+745.059	-1124103.303	-574523.890

Směr tečny: 345.48
Délka tečny: 15.526

Prvek: Oblouk

TK ()	0+745.059	-1124103.303	-574523.890
V ()	0+752.662	-1124109.047	-574518.908
S ()		-1124086.923	-574505.004
KT ()	0+759.821	-1124111.045	-574511.572

Poloměr: 25.000
Úhel: 37.59 Vlevo

Délka: 14.762
Tečna: 7.603
Tětiva: 14.549
Střední pořadnice: 1.082
Vnější z: 1.131
Směr tečny: 345.48
Radiální směr: 245.48
Směr tětivy: 364.28
Radiální směr: 283.08
Směr tečny: 383.08

Prvek: Přímá

KT ()	0+759.821	-1124111.045	-574511.572
KU ()	0+772.433	-1124114.358	-574499.403

Směr tečny: 383.08
Délka tečny: 12.612

Polní cesta začíná na nově vytvořené katastrální hranici s Labuticemi a vede podél zahrad směrem k místní komunikaci ke hřbitovu, na kterou se napojuje v blízkosti Kostela.

5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace

Polní cesta HC1 se napojuje na silnici III/37356 v k. ú. Labutice a místní komunikaci v k. ú. Suchdol u Konice. Polní cesta se napojuje na místní komunikaci, na které je rychlost snížena na 20 km/hod, stávajícím sjezdem. V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhované polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

V místě napojení budou osazeny směrové sloupky červené barvy Z 11g značící připojení polní cesty.

5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase

5.4.1. Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je provedeno dle ČSN 73 6109 náběhovými klíny v délce 10 m.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích bylo řešeno pro rozvor náprav $c = 6 \text{ m}$.

5.4.2. Objekty na trase

Výhybny

Na polní cestě HC1S není navržena žádná výhybna.

Vjezdy na okolní pozemky a polní cesty

V místech bez doprovodných cestních příkopů jsou vjezdy na okolní pozemky a jiné navazující polní cesty umožněny výškovým vedením trasy s výškovými rozdíly maximálně do 10 cm oproti okolnímu terénu, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

Vjezdy na silnici III/37356 a na místní komunikaci plynule navazují na stávající komunikace.

Cestní příkop a drenáže

Polní cesta nemá navrženy cestní příkopy. Po celé délce cesty je navržena drenáž po pravé a levé straně.

Podzemní vsakovací galerie

V místě napojení na stávající místní komunikaci v m. č. Jednov je povrchové odvodnění podpořeno terénní modifikací a použitím vsakovacích boxů umístěných v pozemcích určených pro polní cestu mimo vlastní konstrukci vozovky.

Vsakovací systém sestává z plastových (polypropylen)bloků o rozměrech 120 x 60 x 61 cm, opatřených osmi sloupky, které jsou pomocí click systému spojeny do svazků, čímž systém získává vysokou strukturální pevnost. Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn. Celá vsakovací nádrž je obalena geotextilií o hustotě 200 g/m². Navržený vsakovací systém umožňuje díky své sloupkové konstrukci revizi a čištění ve všech směrech, což značně prodlužuje životnost vsakovacího systému. Vsakovací galerie obsahuje jednu integrovanou šachtu pro kontrolu/čištění nádrže. Tato zároveň funguje jako odvětrání vsakovacího systému.

Kanalizační potrubí bude na vsakovací systém napojeno skrz nástavec integrované šachty, tak dojde ke 100% využití retenčního prostoru vsakovacího systému, bez plnění nátokového potrubí. Bloky budou skládány na vyrovnávací pláň tl. minimálně 50mm (šterkopísek max. 4/8).

Konstrukce zasakovacího objektu – jde o vyhloubený výkop, na jehož urovnanou základovou spáru bude rozprostřena vrstva tl. min. 50 mm šterkopísku max. 4/8. Dno a stěny výkopu pro vsakovací galerii budou chráněny geotextilií (200 g/m²). Geotextilie bude pokládána příčně k podélné ose rýhy, u každého styku geotextilie je nutno zajistit přesah 0,3 m. Konce pásu geotextilie se provizorně upevní na koncích rýhy resp. stěnách rýhy nebo pažení. Po vyskládání vlastních bloků vsaku se geotextilie položí i přes horní plochu vsaku s dostatečným přesahem. Boční vyplnění je nutné provádět dle ČSN EN 1610, ve vrstvách násypu ne vyšších než 300mm každé vrstvy, se současným hutněním pomocí lehkého

zařízení. Po dokončení bočního vyplnění se vytvoří vyrovnávací zhutněná (lehkou technikou) vrstva bez kamenů o síle 100mm, na kterou se již umísťuje vrstva cca 350mm z nosného materiálu (např. štěrku).

5.5. Výškové řešení

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Niveleta cesty je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala terén a aby byl zajištěn přístup na přilehlé pozemky. Ve spodní části cesty při přechodu do k. ú. Suchdol u Konice dochází k menšímu zářezu z důvodu plynulého napojení cesty na stávající místní komunikaci – v těchto místech se terén k této komunikaci svažuje. Niveleta cesty při napojení na silnici je upravena tak, aby nedocházelo k nátoky vody na silnici.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

5.6. Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z asfaltobetonu.

Zemní plán polní cesty bude zhutněna na min. $E_{def,2} = 30$ Mpa dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 4-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. B	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		410 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty.

5.7. Zemní plán a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby.

Dále budou realizovány práce spočívající ve skrývce ornice, odstranění stávající krytové vrstvy a budou provedeny výkopové práce až po úroveň uvažované zemní pláně.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními (např. výměna podloží štěrkodrtí tl. 0,20 m – ostrohranný s plynulou křivkou zrnitosti). Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením 2 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele. Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláně zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbrzdnutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele stavby, případně bude možno po dohodě se zástupci obce provést uložení a rozprostření části odtěžených zemín na dalších pozemcích ve vlastnictví obce Suchdol.

Po zhotovení všech objektů vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětných stavebních objektů bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby. Na závěr bude provedena stabilizace lomových bodů jednotlivých parcel, dotčených řešenými objekty, dřevěnými kůly.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

5.8. Vytyčení

Navržená polní cesta bude vytyčena v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

6. Návrh doprovodné zeleně

Není řešeno.

Zbytková plocha parcely mimo výstavbu polní komunikace a plocha dotčená pojezdem stavební techniky bude oseta travním semenem po ukončení stavebních prací. Výsev bude prováděn do nakypřené zeminy.

7. Odvodnění

Odvodnění koruny polní cesty bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony na okolní terén a do souběžně vedeného zatravněného pásu.

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

8. Křížení inženýrských sítí

Při realizaci a stavebních pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutno dodržovat příslušné ČSN a je nutno řídit se požadavky správců sítí, které jsou uvedeny v příloze F.1 Doklady této PD.

9. Dopravní značení

Neuvažuje se.

10. Zvláštní podmínky na postup výstavby

Nevyžaduje se.

11. Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

12. Přehled výpočtů

Neuvažuje se.

13. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Nevyžaduje se.

14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Olomouci, duben 2017

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša